

# Werteerfassung für Berechnung von Ventilerhebungskurven mit „Knock Soft“

www.gaenssle.de

Motorfabrikat			
Kundenname			
Datum			
	Einlass	Auslass	
Ventilgewicht			Gramm
Gewicht oberer Ventildfederteller			Gramm
Gewicht Tassenstößel			Gramm
Gewicht Kipp- Schlepphebel, Sonstiges			Gramm
Gewicht mit Achsabstand, Trägheitsmomente			
Gewicht von 2 Ventileilen			Gramm
Gewicht Ventildfeder äußere			Gramm
Gewicht Ventildfeder innere			Gramm
Mechanisch möglicher maximaler Hub			mm
Angestrebte Steuerzeit bezogen auf 1 mm Ventilhub, theoretisch ohne Ventilspiel			Grad KWW
Maximale Drehzahl laut Drehzahlbegrenzer			U/Min
Maximal zulässiges Ventilspiel			mm
Ungespannte Länge äussere Feder			mm
Ungespannte Länge innere Feder			mm
Blocklänge äußere Feder			mm
Blocklänge innere Feder			mm
Länge der Ventildfeder in Einbaulage, äußere			mm
Länge der Ventildfeder in Einbaulage, innere			mm
Federkraft in Einbaulage, äußere			kp
Federkraft in Einbaulage, innere			kp
* Federkraft bei 6 mm Ventilhub, äußere			kp
* Federkraft bei 6 mm Ventilhub, innere			kp
# Federkonstante äußere Feder			kp/mm
# Federkonstante innere Feder			kp/mm
Federaussendurchmesser, äußere			mm
Federaussendurchmesser, innere			mm
(x) Federdrahtdurchmesser, äußere			mm
(x) Federdrahtdurchmesser, innere			mm
(x) Ges.Windungen,äußere- n; anliegende- nt			Zahl; Zahl
(x) Ges.Windungen, innere- n; anliegende- nt			Zahl; Zahl

Bemerkungen:

Erläuterungen:

Entweder # oder \* MUSS angegeben werden

(x) Angabe erwünscht, nicht zwingend erforderlich

Ventilgewicht: Gewicht eines Ventils

Ventildfedergewicht: Gesamtgewicht einer Ventildfeder

Gewicht oberer Ventildfederteller: Gewicht des oberen Ventildfedertellers

Tassenstößel- Kipp- Schlepphebelgewicht, Massenträgheitsmoment evtl. gesondert auflisten

Ventileilengewicht: Gewicht von zwei Ventileilen

Maximaler Hub: Maximal möglicher Hub des betreffenden einzelnen Ventils. Wieviel Hub ist ohne mechanische Kollision möglich? Zu betrachten ist hierbei nur das einzelne Ventil ohne die anderen Ventile.

Maximale Drehzahl: Drehzahlbegrenzereinstellung, behelfsweise Beginn roter Bereich Drehzahlmesser

Angestrebte Steuerzeit: gemessen bei 1,0 mm Ventilhub ohne Berücksichtigung von Ventilspiel.

Federlänge in Einbaulage: Länge der im Zylinderkopf eingebauten Feder bei geschlossenem Ventil.

Federkonstante: alternativ Federkraft bei 6 mm Hub angeben-alternativ Federkonstante angeben

Maximal zulässiges Ventilspiel: bei hydraulischem Ausgleich 0 mm bei allen anderen Lösungen so viel, daß im ungünstigsten Fall und bei allen Temperaturen minimal 0 mm erreicht werden.